



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ

Републичка дирекција за воде

Број: 325-05-177/2021-07

Датум: 19.03.2021. год.

Београд

На основу чл. 113, 115. и 117. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010), Закона о изменама Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 93/2012, 101/2016 и 95/2018), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Сл. гласник РС" бр. 79/05 и 101/07), члана 5. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС" бр. 128/2020), Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013-УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон и 9/2020), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС" бр. 68/2019) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву подносиоца, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у име инвеститора, ЈП "Путеви Србије" из Београда, Булевар краља Александра бр. 282, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директора Наташа Милић, по Решењу Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, број: 119-01-4/9/2020-09 од 28.10.2020. године, доноси

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Одређују се водни услови у поступку припреме и израде техничке документације за изградњу брзе саобраћајнице државног пута IB реда бр. 26, деоница Шабац-Лозница, на административној територији града Шапца, на КО: Мачвански Причиновић, Мајур, Петловача, Прњавор, Рибари, Шабац, Слепчевић, Штитар, Табановић, Змињак, све град Шабац и КО: Дубље, територија општине Богатић.

2. Акт је уведен у Уписник водних услова за водно подручје Сава, под редним бројем 192. од 19.03.2021. године.

3. Водни условима се одређују технички и други захтеви који морају да се испуне при пројектовању, извођењу путарских радова и објеката, који могу трајно, повремено и привремено утицати на промене у водном режиму, односно угрозити циљеве животне средине, а нарочито у водном земљишту водотока са којим се саобраћајни објекат укршта, додирује или делом пролази, и то:

3.1. Израдити техничку документацију, на основу претходних радова, у свему према важећем закону и прописима из водопривреде и осталим законима, прописима, мишљењима и нормативима за ову врсту објеката. Потребно је дати техничко решење којим се неће, без обзира на динамику изградње, негативно утицати на режим вода. На техничку документацију прибавити техничку контролу, према важећим законским прописима;

3.2. Техничку документацију урадити у складу са урбанистичко-планском документацијом. Уколико се утврде виши интереси водопривреде, неопходно је прилагодити се њима;

3.3. Подносилац је у обавези да реши имовинско-правне односе на катастарским парцелама и водном земљишту у зони изградње и зони непосредног простирања утицаја изградње објекта са надлежним јавним водопривредним предузећем;

3.4. При изради пројектне документације водити рачуна о постојећим и планираним водним објектима и природном кориту водотока на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода;

3.5. Приликом израде планске и техничке документације водити рачуна о планираним објектима и радовима на нерегулисаним и неуређеним водотоцима, као и водним актима и техничком документацијом за већ изграђене водне објекте: каналску мрежу, хидротехничке објекте и хидротехничко уређење на предмтеном подручју, укључујући и техничку документацију за изградњу брзе саобраћајнице државног пута ІВ реда бр. 26, деоница Шабац – Лозница на административној територији града Лознице и др., на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту од штетног дејства вода, заштиту вода од загађивања, као и о актуелном режиму површинских и подземних вода;

3.6. Да се техничком документацијом утврде стални и повремени водотокови и мелиорациони канали са којима се траса пута укршта или непосредно паралелно води (изградња у водном земљишту) и њихове карактеристике (меродавни протицаји, пронос наноса, сливне површине, итд.), сви могући неповољни утицаји објеката на режим вода, проноса наноса и леда, као и утицаји режима на објекте, итд. и дају одговарајућа техничка решења у складу са утврђеном категоријом заштите објеката и у складу са заштитом квалитета подземних и површинских вода, заштите стабилности и функционалности водних објеката и спровођењем заштите од штетног дејства вода у складу са прописима из водопривреде;

3.7. Пре израде техничке документације извршити све неопходне истражне радове и обезбедити одговарајуће подлоге (урбанистичке, геодетске, геомеханичке, хидрогеолошке и др.), како би се на основу њих дало најповољније техничко решење за планиране радове и објекте;

3.8. За потребе израде техничке документације урадити детаљни ситуациони план локације у размери $P=1:100$, са снимљеним стањем терена у апсолутним котама (то подразумева тежиште тачкастих објеката, као и почетну и крајњу тачку линијских објеката, у Gauss-Kruger координатама), при чему је потребно нанети предметне катастарске парцеле веродостојно подацима из копије плана, назнаке бројева и власника суседних парцела;

3.9. Спровести одговарајуће хидрауличке прорачуне као и димензионисање објекта на основу хидролошких података за карактеристичне вредности протока реке Саве и њених притока, сходно Мишљењу РХМЗ;

3.10. Приказати (рачунски и графички) постојећи режим вода водотока као и пројектовани режим који је последица изградње објекта и предвиђених радова и дефинисати мере које се предузимају за заштиту од измењеног режима вода;

3.11. Нивелете мостова, пропуста и прелаза преко водотока и канала, морају бити тако одређене, да доње ивице конструкције ових објеката (ДИК) имају потребну сигурносну висину - зазор изнад нивоа меродавних рачунских великих вода у профилу водотока, тј. у односу на профил канала, у складу са за то важећим критеријумима датим у Мишљењу ЈВП;

3.12. Да се предвиде мостовски стубови и ослонци који ће стварати најмање отпоре отицању вода, односно који ће бити хидраулички обликовани (кружни, елипсasti, и сл.) и паралелни струјницама речног тока, тако да не изазивају дубинску ерозију (дуж речног корита), локалну ерозију (око стубова моста) и бочну ерозију (на обалама) а која би могла да угрози стабилност моста и објеката, земљиште, и др. Обалне стубове мостова или плочастих пропуста, лоцирати ван протицајног профила условљене велике воде. Уколико стуб мора да буде у кориту водотока, хидрауличким прорачуном доказати да смањење протицајног профила нема негативан утицај на водни режим на предметној локацији;

3.13. На основу спроведеног хидролошко-хидрауличног прорачуна предвидети у зони моста (узводно и низводно), неопходне регулационе и друге радове, у циљу стабилизације корита и обалних стубова, како би се дало безбедно решење. На крајевима пројектованог осигурања корита облоге предвидети потребне консолидационе појасеве у пуном протицајном профилу, као и уливни и изливни праг у циљу стабилизације регулисаног

корита. Облагање обала минор корита треба извршити на дужини од најмање 50 m узводно и низводно од моста;

3.14. Изградњом брзе саобраћајнице не сме да се онемогући отицање унутрашњих или узводних вода и за њихово одвођење предвидети одговарајуће мере и објекте;

3.15. Да се на местима укрштања државног пута и моста са реком или каналском мрежом, техничка решења изградње предметних саобраћајних објеката усагласе са плановима за одбрану од поплава и леда, и предвиди несметан прилаз службама и механизацији за одбрану од поплава дуж водног земљишта и др.. Предвидети у зони мостова приступне саобраћајнице за потребе одржавања речног корита, водних објеката и самог моста. Такође је неопходно обезбедити довољну висину испод моста за пролаз механизације у висини од минимум 3,0m;

3.16. На основу спроведених прорачуна и анализа, предвидети потребну заштиту пута од утицаја подземних вода и великих вода водотока у зони планиране саобраћајнице;

3.17. Изабрати оптималне елементе за регулационе радове на уређењу водотока у циљу заштите тупа и косина саобраћајнице (траса, подужни пад, попречни профили, каскаде, преграде, паралелне грађевине, обалоутврде, насип и сл.) који ће да пропусте меродавне протицаје без негативног дејства успора, при свим режимима течења, и без негативног дејства засипања наносом или ерозивних процеса;

3.18. Планирати заштиту косина тупа пута у насипу од ерозионих процеса и трајања поводња. Сам труп пута мора се пројектовати уважавајући све потребне параметре хиротехничког објекта са потребном статичком и филтрационом стабилношћу. Прорачуном треба доказати стабилност косина и извршити прорачун филтрације кроз труп пута;

3.19. Да се прередвиде техничка решења за сакупљање, одвођење, пречишћавање и испуштање пречишћених загађених вода са коловоза пута и мостова пре упуштања у реципијент најмање до вредности параметара које неће угрозити прописану класу коначног реципијента као и за мерна места за узимање узорка за испитивање квалитета пречишћених отпадних вода. Проверити пријемне капацитете реципијената, постојећих и измештених мелиорационих канала. Евакуациони канали за одвођење атмосферске воде са коловоза пута, морају бити такви да не дозволе инфилтрацију атмосферских вода у подземље, при чему би могло доћи до нарушавања квалитета површинских и подземних вода;

3.20. На основу хидрауличког прорачуна дати адекватно техничко решење одвођења атмосферских вода са коловоза будуће саобраћајнице, као и пратећих објеката, рампи, паркинга и др.. Отицај са саобраћајнице дефинисати према подацима РХМЗ-а за максималне кише краћег трајања и усвојених вредности према рангу саобраћајнице;

3.21. Пројектном документацијом извршити анализу могућих негативних утицаја (услед изливања уља, лакних течности, опасних материја итд.) и предвидети одговарајућа техничка решења и мере којима ће се заштитити квалитет подземних вода и прописани квалитет водотока, посебно у зонама заштите изворишта;

3.22. Предвидети прикупљање и одвођење атмосферских вода са краћих деоница пута. У зависности од нивоа подземних вода и пријемне моћи реципијента предвидети акумулирање воде у ретензијама-микроакумулацијама, као и њихово одвођење преко црпних станица до реципијента уколико се за то укаже потреба. Ретенциони простор мора бити водонепропустан. Улив атмосферске канализације у реципијент предвидети преко изливне главе са жабљим поклопцем са неопходним осигурањем косина и корита у циљу заштите од ерозије;

3.23. Извршити потребне анализе у погледу евентуалног избора позајмишта материјала, утицаја на подземне воде и начин затварања и рекултивације позајмишта након изградње објеката. Избор локације позајмишта, динамика и начин експлоатације материјала мора бити такав да нема негативног утицаја на квалитет и квантитет подземних и површинских вода. Уколико се планира коришћење песка и шљунка из корита или са обала водотока потребно је исходovati посебне водне услове, урадити техничку документацију и на исту прибавити водну сагласност;

3.24. Услед евентуалног заузећа терена са депонијом материјала из ископа за потребе саобраћајнице и мостова, као и у случају отварања позајмишта, наведеним радовима се не сме погоршати постојећи водни режим ни оштетити други водни објекти, мењати правци и токови површинских и подземних вода, угрожавати коришћење вода од других корисника или ући у евентуалне зоне заштите изворишта, изазивати загађење вода, утицати на појаву клизишта и слегање терена и др. Одлагање овог материјала у стараче, водотоке, обале и насипе није дозвољено;

3.25. Динамика и технологија извођења радова на изградњи објекта и коришћење објекта не сме да угрози прописани квалитет вода водотока, не сме да онемогући одбрану од поплава и ерозија и мора да омогући несметани режим вода и наноса. Предвидети одговарајуће радове и мере којима ће се спречити ерозија тла, стварање јаруга и бразди и клизање терена услед извођења радова и експлоатације објекта;

3.26. Пројектном документацијом предвидети одговарајуће објекте, начин извођења радова и дефинисати услове одржавања након изградње, који ће спречити уношење чврстих и течних материја које могу загадити водотоке, односно изазвати замуљивање или таложење наноса;

3.27. Да се извођењем путарских радова и објеката, манипулацијом механизације и депоновањем материјала не сме угрозити, оштетити или покидати цевоводи јавног система за снабдевање водом за пиће или ући у евентуалне зоне заштите изворишта, нити испуштати загађене воде у подземне воде и површинске воде, као и оштетити други водни објекти;

3.28. Техничком документацијом предвидети технологију изградње саобраћајнице и мостова којом се не ремети режим течења. Такође неопходно предвидети да се не постављају скеле и друге препреке у водотоку, као ни депоновање материјала у кориту водотока;

3.29. Дефинисати потребно време за реализацију свих активности, узимајући у обзир и неочекиване хидролошке околности у зони радова. Дефинисати потребне превентивне мере за смањење ризика од хаваријских случајева и непредвиђених застоја у фази изградње који би могли изазвати неповољне појаве у приобаљу;

3.30. За све друге активности, мора се предвидети адекватно техничко решење у циљу спречавања ремећења режима вода;

3.31. Да се по завршетку израде техничке документације, инвеститор обрати органу надлежном за водопривреду, захтевом за издавање водне сагласности, а после изградње захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима.

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина 22-26, у име инвеститора, ЈП "Путеви Србије" из Београда, Булевар краља Александра бр. 282 (матични број: 20132248, ПИБ 104260456, претежна делатност: 4211 - изградња путева и аутопутева), поднело је захтев под бројем: 350-02-00179/2021-07, од 01.03.2021. године, за добијање водних услова у поступку припреме и израде техничке документације за изградњу брзе саобраћајнице државног пута ІБ реда бр. 26, деоница Шабац-Лозница, на административној територији града Шапца, на КО: Мачвански Причиновић, Мајур, Петловача, Прњавор, Рибари, Шабац, Слеччевић, Штитар, Табановић, Змињак, све град Шабац и КО Дубље, на територији општине Богатић.

Уз захтев је поднета је следећа документација:

- Информација о локацији за град Шабац, КО: Мачвански Причиновић, Мајур, Петловача, Прњавор, Рибари, Шабац, Слеччевић, Штитар, Табановић, Змињак и КО: Дубље, општина Богатић, за изградњу брзе саобраћајнице ДП ІБ реда бр. 26 деоница Шабац-Лозница, број 350-02-00179/2021-07 од 02.03.2021. године, издата од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;

- Копије планова Р1:2500, КО Дубље, од Службе за катастар непокретности Богатић, без броја, од 28.12.2020. године и од 15.01.2021. године;

- Копије планова Р1:3000, КО Мајур, од Службе за катастар непокретности Шабац, без броја, од 24.02.2021. године;

- Копија плана Р1:5000, КО Мачвански Причиновић, од Службе за катастар непокретности Шабац, без броја, од 24.02.2021. године;

- Копије планова Р1:5000, КО Петловача, од Службе за катастар непокретности Шабац, без броја, од 24.02.2021. године;

- Копије планова Р1:5000 и Р1:2500, КО Прњавор, од Службе за катастар непокретности Шабац, без броја, од 25.02.2021. године;

- Копије планова Р1:5000, КО Рибари, од Службе за катастар непокретности Шабац, без броја, од 24.02.2021. године;

- Копија плана Р1:2500, КО Шабац, од Службе за катастар непокретности Шабац, без броја, од 24.02.2021. године;

- Копије планова Р1:5000, КО Слеччевић, од Службе за катастар непокретности Шабац, без броја, од 24.02.2021. године;

- Копије планова Р1:5000, КО Штитар, од Службе за катастар непокретности Шабац, без броја, од 25.02.2021. године;

- Копије планова Р1:5000, КО Табановић, од Службе за катастар непокретности Шабац, без броја, од 25.02.2021. године;

- Копије планова Р1:5000, КО Змињак, од Службе за катастар непокретности Шабац, без броја, од 25.02.2021. године;

- Копија катастарског плана водова Р1:2500 и Р1:500, град Шабац, издата од Сектора за катастар непокретности - Одељења за катастар водова Ваљево, број: 956-305-3362/2021, од 25.02.2021. године и од 26.02.2021. године;

- Хидролошка студија за објекат: брзе саобраћајнице ДП ИБ реда бр. 26, деоница Шабац-Лозница, на административној територији града Шапца, израђивач: Институт за путеве ад Београд, Булевар Пека Дапчевића бр. 45, Београд, број техничке документације: 18-5234-ШЛ-ТОШ-СТ-ИДР, у Београду, фебруара 2021. године;

- Идејно решење за изградњу брзе саобраћајнице ДП ИБ реда бр. 26, деоница Шабац-Лозница, на административној територији града Шапца, на КО: Мачвански Причиновић, Мајур, Петловача, Прњавор, Рибари, Шабац, Слеччевић, Штитар, Табановић, Змињак, све Град Шабац и КО: Дубље, све општина Богатић (0 - Главна свеска, број техничке документације: 18-5234-ШЛ-ТОШ-СТ-ИДР; 1-Идејно решење саобраћајнице, број дела пројекта: 18-5234-ШЛ-ТОШ-1-ИДР), урађено од стране пројектанта, Института за путеве ад Београд, Булевар Пека Дапчевића бр. 45, Београд, од фебруара 2021. године;

- Мишљење у поступку издавања водних услова у поступку израде техничке документације за изградњу брзе саобраћајнице државног пута ИБ реда бр. 26, деоница Шабац-Лозница, на административној територији града Шапца и општине Богатић, издато од ЈВП "Србијаводе" ВПЦ "Сава-Дунав" Нови Београд, Улица Бродарска бр. 3, број: 2490/1 од 10.03.2021. године;

- Мишљење у поступку издавања водних услова за израду техничке документације за изградњу брзе саобраћајнице државног пута ИБ реда број 26, деоница Шабац-Лозница, на административним територијама града Шапца и општине Богатић, од РХМЗ Београд, број: 922-1-27/2021 од 08. марта 2021. године;

- Мишљење у поступку издавања водних услова за израду техничке документације за изградњу моста преко реке Саве на државном путу ИБ реда број 21, деоница Нови Сад-Рума-Шабац, КО Кленак, општина Рума, КО Мачвански Причиновић, град Шабац, од РХМЗ Београд, број: 922-1-94/2019 од 12. априла 2019. године;

- Мишљење у поступку издавања водних услова у поступку израде техничке документације за изградњу брзе саобраћајнице ДП ИБ реда број 26, деоница Шабац Лозница, на административној територији града Шапца и општине Богатић, од Агенције за заштиту животне средине, број: 353-01-7/073/2021-02 од 10.03.2021. године.

Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, је у оквиру својих надлежности дало услове у диспозитиву решења, у складу са

одредбама чл. 113. - 118. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016 и 95/2018). На основу чл. 117. ст. 1. тач. 7. Закона о водама, објекат је сврстан у групу објеката: државни пут I и II реда, категорије железнице и мостове на њима, метро, аеродром. На основу чл. 43. Закона о водама, утврђене водне делатности су уређење водотока и заштита од штетног дејства вода и заштита вода од загађивања. Објекат се налази у подсливу Саве, водно подручје Сава, сагласно чл. 27. Закона о водама и Правилнику о одређивању граница подсловова ("Службени гласник РС", бр. 54/2011).

Најближи водоток предметном објекту је река Сава и мелиорациони канали: Горњи Јарез, Скрађани, Скрађани 1, Ратковача, Ратковача 1, Ратковача 2, Јерезац ливаде, Тобџића ограда, Гвоздена ћуприја, Толић, Стара Каловица, Круглица 1, Средњемачвански канал, Грмик, Буцаи, Црквине, Црквине 2, Црквине 3, Доњомачвански канал, Јерезац, Омеђак, Поток Јерезац, Ратковица., подслив Сава, водно подручје Сава, чл. 27. Закона о водама, Одлуке о одређивању граница водних подручја ("Сл. гласник РС" 75/2010) и чл. 1. и 5. Правилника о одређивању подсливова ("Сл. гласник РС" бр. 54/2011).

Река Сава, према Одлуци о утврђивању Пописа вода I реда ("Сл. гласник РС" бр. 83/10), је водоток I реда (1. међудржавне воде, 1) природни водотоци). Обухваћена је Оперативним планом за одбрану од поплава за 2021. годину („Сл. гласник РС“, бр. 158/20) и предметна деоница припада водном подручју „Сава“, Водној јединици „Сава-Шабац“ - сектор С.4., деоница С.4.4. Сава, Дрина (десна обала Саве од ушћа Церског ободног канала до ушћа Дрине). Мелиорациони канали у зони планиране саобраћајнице, према Правилнику о одређивању мелиорационих подручја и њихових граница („Сл. гласник РС“, бр. 90/18), припадају водном подручју „Сава“, мелиорационом подручју „Подрињско Колубарско“. Предметни објекат се налази на подручју водне јединице број 7, "Сава – Шабац", према Правилнику о одређивању водних јединица и њихових граница ("Службени гласник РС", бр. 8/2018). На основу Уредбе о категоризацији водотока ("Сл. гласник РС" број 5/68), дата је категорија реке Саве: од Социјалистичке Републике Хрватске (граница) - до ушћа у реку Дунав, II категорија, а максималне количине опасних материја у водама су дате Правилником о опасним материјама у водама ("Сл.гласник РС" бр. 31/82) и не смеју се прекорачити. Пречишћене отпадне воде које се испуштају у реципијент морају испунити услове граничних вредности емисије за одређене групе загађујућих супстанци, према Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 67/11, 48/12 и 1/16). Пречишћавањем зауљених отпадних вода обезбедити такав квалитет ефлуента, који мора бити у складу са Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, број 67/11, 48/12 и 1/16) прописаним у Прилог 2, Глава II. Друге отпадне воде, Одељак 4. Граничне вредности емисије отпадних вода које садрже минерална уља, Табела 4.1. Граничне вредности емисије на месту испуштања у површинске воде. Мерење количина и испитивање отпадних вода урадити сходно Правилнику о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима ("Сл. гласник РС" бр. 33/2016).

Изградња државног пута IB реда Шабац-Лозница и Слепчевић-гранични прелаз Бадовинци директно ће допринети бржем развоју обухваћеног дела региона западне Србије и јединица локалне самоуправе које се непосредно везују за овај коридор, у првом реду њиховој саобраћајној и привредној интеграцији са коридором X и мрежом ауто-путева у Србији, односно подручјем АП Војводине, Босном и Херцеговином (Републиком Српском) и укупним простором Србије. Укупна дужина пута је: 32.254m, ширина коловоза: 2x8m=16m, ширина разделног појаса: 3m, ширина банкина: 1.5m.

Према достављеној техничкој документацији, Идејном решењу, предвиђено је 13 мостова у трупу саобраћајнице:

стационажа	препрека	број распона	дужина распона (m)	дужина моста (m)
59+767	преко канала	1	16	16
60+540	преко канала	1	16	16
61+384	преко канала	1	16	16

62+008	преко канала	1	16	16
63+381	петља Мајур	3	12+16+12	40
67+250	преко пута Па реда и жел. пруге	биће утврђено током израде идејног пројекта	биће утврђено током израде идејног пројекта	560
67+980	преко канала	1	16	16
68+975	преко канала	1	16	16
70+050	преко жел. пруге	биће утврђено током израде идејног пројекта	биће утврђено током израде идејног пројекта	560
70+685	преко канала	1	16	16
75+340	преко канала	1	16	16
80+100	петља Петловача	3	12+16+12	40
81+960	преко жел. Пруге Петловача-Богатић	3	12+16+12	40
87+800	петља Прњавор	3	12+16+12	40

Ради обезбеђења саобраћаја на мостовима је пројектована обострана, челична, заштитна ограда, а уз ревизиону стазу је пројектована заштитна, пешачка ограда. На надвожњацима је предвиђена заштитна мрежа на делу изнад брзе саобраћајнице. Одводњавање на мостовима је као и на целој деоници контролисано, кроз затворени систем, са пречишћавањем прикупљене воде.

Концепт одводњавање површинских вода на предметној деоници, према достављеном идејном решењу, узимајући у обзир факторе ограничења у виду конфигурације терена, положаја могућих реципијената, захтеван третман површинских вода током експлоатације пута пре испуштања у реципијент, има значајан и директан утицај на планска и пројектна решења. Ограничења у избору концепта одводњавања и третмана површинских вода огледају се, пре свега, у следећем: изразито равничарски карактер терена са нагибима генерално између 0.0% и 0.1%, не дозвољава линијско вођење површинске воде на већим дужинама; распоред реципијената у виду речних токова, односно канала је често такав да је њихова међусобна удаљеност превелика да би се површинска вода могла прикупити и довести до њих. Такође, како би се направио адекватан систем одводњавања површинских вода, пошло се од основних принципа који представљају најбољу праксу у развијеним европским земљама: да се третман загађених површинских вода врши што ближе извору загађења; да се, уколико је могуће, врши примена одрживог система одвођења и третмана загађених површинских вода; да се системом одвођења површинских вода у што мањој мери ремети постојећи режим отицаја површинских вода, у циљу заштите од поплава, односно да се вода од киша у највећој могућој мери задржи на оном месту на коме иначе пада; да примарни реципијент за одвођење површинских вода представља земљиште путем инфилтрације; да се акценат пречишћавања загађених вода стави на елиминисање суспендованих честица, односно да се, колико је то могуће, онемогући њихово испуштање у отворене водотоке.

У даљем току разраде пројектне документације, решење површинског одводњавања ће бити дато у складу са наведеним ограничења, као и наведеним принципима.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је Информацију о локацији за Град Шабац: КО: Мачвански Причиновић, Мајур, Петловача, Прњавор, Рибари, Шабац, Слеччевић, Штитар, Табановић, Змињак, и КО: Дубље, Општина Богатић: КО: Дубље, за изградњу брзе саобраћајнице ДП ИБ реда бр. 26 деоница Шабац-Лозница, у складу са ПДР-ом ДП ИБ реда Шабац Лозница, у Шапцу („Сл. лист града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 35/20).

Мишљење ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Сава-Дунав", Нови Београд, Улица Бродарска бр. 3, је у прилогу аката и истим су предложени услови који су прихваћени. Траса планиране брзе саобраћајнице се укршта, односно пресеца, или пролази парцелама следећих водотока: реке Саве, као и мелиорационих канала: Горњи Јарез, Скрађани, Скрађани 1, Ратковача, Ратковача

1, Ратковача 2, Јерезац ливаде, Тобцића ограда, Гвоздена ћуприја, Толић, Стара Каловица, Круглица 1, Средњемачвански канал, Грмик, Буџаци, Црквине, Црквине 2, Црквине 3, Доњомачвански канал, Јерезац, Омеђак, Поток Јерезац, Ратковица.

Карактеристике попречних профила заштитних водних објеката и водотока са којим се укршта и поклапа планирана траса коридора пута на територији града Шапца и општине Богатић су:

Река Сава:

Деснообални насип поред реке Саве:

- ширина у круни насипа 6,0m,
- нагиби косина насипа 1:3.

Коте меродавне велике воде реке Саве (Q1%):

- профил на почетку деонице km 58 + 995.78 - 79,29 m.n.m.

Подаци за меродавне велике воде реке Саве преузети су из техничке документације: "Пројекат хитних радова на реконструкцији насипа на десној обали Саве С.4 Источна зона, деоница С4.5.1 (од km 2 + 050 до km 6 + 100)" (ЕНТИНГ, Београд, јуна 2011. године).

Мелиорациони канал Горњи Јерез, к.п.бр. 8667 к.о. Дубље:

- ширина у дну 3,0m,
- нагиб косина 1:1,5,
- подужни пад 0,3‰,
- $Q = 5,492 \text{ m}^3/\text{s}$.

Мелиорациони канал Скрађани, к.п.бр. 8681 к.о. Дубље:

- ширина у дну 1,0m,
- нагиб косина 1:1,5,
- подужни пад 0,3‰,
- $Q = 0,589 \text{ m}^3/\text{s}$.

Мелиорациони канал Скрађани 1, к.п.бр. 8685 к.о. Дубље:

- ширина у дну 1,0m,
- нагиб косина 1:1,5,
- подужни пад 0,3‰,
- $Q = 0,592 \text{ m}^3/\text{s}$.

Мелиорациони канал Ратковача, к.п.бр. 8686 к.о. Дубље:

- ширина у дну 1,0m,
- нагиб косина 1:1,5,
- подужни пад 0,3‰,
- $Q = 0,777 \text{ m}^3/\text{s}$.

Мелиорациони канал Ратковача 1, к.п.бр. 8687 к.о. Дубље:

- ширина у дну 1,0m,
- нагиб косина 1:1,5,
- подужни пад 0,3‰,
- $Q = 0,388 \text{ m}^3/\text{s}$.

Мелиорациони канал Ратковача 2, к.п.бр. 8688 к.о. Дубље:

- ширина у дну 1,0m,
- нагиб косина 1:1,5,
- подужни пад 0,3‰,
- $Q = 0,180 \text{ m}^3/\text{s}$.

Мелиорациони канал Јерезац ливаде, к.п.бр. 8690 к.о. Дубље:

- ширина у дну 1,0m,
- нагиб косина 1:1,5,
- подужни пад 0,3‰,
- $Q = 1,072 \text{ m}^3/\text{s}$.

Мелиорациони канал Тобцића ограда, к.п.бр. 8691 к.о. Дубље:

- ширина у дну 1,0m,
- нагиб косина 1:1,5,

- подужни пад 0,3‰,
- $Q = 0,207 \text{ m}^3/\text{s}$.

Мелиорациони канал Гвоздена ћуприја, к.п.бр. 8689 к.о. Дубље:

- ширина у дну 1,0m,
- нагиб косина 1:1,5,
- подужни пад 0,4‰,
- $Q = 0,271 \text{ m}^3/\text{s}$.

Мелиорациони канал Толић, к.п. бр. 1/7, к.о. Шабац и к.п. 3928, к.о. М.Причиновић:

- ширина у дну 1,0m
- нагиб косина 1:1,5,
- подужни пад 0,1‰,
- $Q = 0,445 \text{ m}^3/\text{s}$.

Мелиорациони канал Стара Каловица, к.п. бр. 3929, к.о. М.Причиновић:

- ширина у дну 6,0m,
- нагиб косина 1:1,5,
- подужни пад 0,1‰

Мелиорациони канал Круглица 1, 3014, к.о. Слеччевић:

- ширина у дну 1,0m,
- нагиб косина 1:1,5,
- подужни пад 0,1‰,
- $Q = 0,445 \text{ m}^3/\text{s}$.

Средњемачвански мелиорациони канал, к.п. бр.3423, к.о. Штитар:

- ширина у дну 6,0m,
- нагиб косина 1:2,
- подужни пад 0,15‰,
- $Q = 12,545 \text{ m}^3/\text{s}$.

Мелиорациони канал Грмик, к.п. бр.3430/2, к.о. Штитар:

- ширина у дну 1,0m,
- нагиб косина 1:1,5,
- подужни пад 0,1‰,
- $Q = 0,225 \text{ m}^3/\text{s}$.

Мелиорациони канал Буџаци, к.п. бр.3426, к.о. Штитар:

- ширина у дну 1,0m,
- нагиб косина 1:1,5,
- подужни пад 0,4‰,
- $Q = 0,384 \text{ m}^3/\text{s}$.

Мелиорациони канал Црквине 3, к.п. бр.3429, к.о. Штитар:

- ширина у дну 1,0m,
- нагиб косина 1:1,5,
- подужни пад 0,2‰,
- $Q = 1,072 \text{ m}^3/\text{s}$.

Мелиорациони канал Црквине 2, к.п. бр.3430/1, к.о. Штитар:

- ширина у дну 1,0m,
- нагиб косина 1:1,5,
- подужни пад 0,3‰,
- $Q = 0,332 \text{ m}^3/\text{s}$.

Мелиорациони канал Црквине, к.п. бр.3428, к.о. Штитар:

- ширина у дну 1,0m,
- нагиб косина 1:1,5,
- подужни пад 0,5‰,
- $Q = 0,670 \text{ m}^3/\text{s}$.

Доњомачвански мелиорациони канал, к.п. бр.2689, к.о. Табановић:

- ширина у дну 7,0m,

- нагиб косина 1:2,
- подужни пад 0,3‰,
- $Q = 7,0 \text{ m}^3/\text{s}$.

Мелиорациони канал Јерезац, к.п. бр.2686, к.о. Табановић:

- ширина у дну 1,0m,
- нагиб косина 1:1,5,
- подужни пад 0,4‰,
- $Q = 0,526 \text{ m}^3/\text{s}$.

Мелиорациони канал Омеђак, к.п. бр.2685, к.о. Табановић:

- ширина у дну 1,0m,
- нагиб косина 1:1,5,
- подужни пад 0,2‰,
- $Q = 0,270 \text{ m}^3/\text{s}$.

Поток Јерезац, к.п. бр.2687 и 2688, к.о. Табановић:

- ширина у дну 1,0m,
- нагиб косина 1:1,5,
- подужни пад 0,3‰,
- $Q = 0,455 \text{ m}^3/\text{s}$.

Мелиорациони канал Ратковица, к.п. бр. 2868, к.о. Змињак:

- ширина у дну 1,0m,
- нагиб косина 1:1,5,
- подужни пад 0,5‰,
- $Q = 0,430 \text{ m}^3/\text{s}$.

Доња ивица конструкције моста мора да буде изнад коте меродавне велике воде $Q_{1\%}$ за:

Меродавна рачунска велика вода (макс. Q) m^3/s	Надвишење доње ивице конструкција (зазор Z) m
до 10	0,60
од 10 до 50	0,70
од 50 до 100	0,80
од 100 до 200	0,90
од 200 до 300	1,10
од 300 до 500	1,20
од 500 до 1 000	1,30
од 1 000 до 2 000	1,40
преко 2 000	1,50

У Мишљењу Републичког хидрометеоролошког завода, дати су општи подаци од значаја за издавање водних услова. У истом је наведено да је РХМЗ дао мишљења број 922-1-151/2020 од 12.08.2020. године за исти објекат на територији града Лознице и број 922-1-94/2019 од 12.04.2019. године за изградњу моста преко реке Саве на државном путу IB реда број 21, деоница Нови Сад-Рума-Шабац, и да се наведена мишљења могу користити. Претходно поменути мишљењем су дати хидролошки подаци (карактеристичне рачунске вредности) за водоток Сава, предметни профил: Шабац:

- $Q_{0.1\%} = 8400 \text{ m}^3/\text{s}$,
- $Q_{1\%} = 6900 \text{ m}^3/\text{s}$,
- $Q_{2\%} = 6400 \text{ m}^3/\text{s}$.

Карактеристични осматрени нивои Саве у профилу х.с. Шабац:

- минимална кота нивоа $Z_{\min} = 71.45 \text{ mnm}$,
- просечна кота нивоа $Z_{\text{sr}} = 74.20 \text{ mnm}$,
- максимална кота нивоа $Z_{\max} = 79.25 \text{ mnm}$.

Мишљење Агенције за заштиту животне средине је усвојено, са датим општим подацима, подацима од значаја за издавање водних услова и другим карактеристичним подацима. Мишљењем су дати подаци квалитета вода који се односе на реку Саву, за узводни профил Јамена и низводни профил Шабац и на реку Дрину: узводни профил Бадовинци, док

подаци о квалитету водотока на профилу корисника нису садржани јер нису обухваћени програмима мониторинга. Закључком Мишљења Агенције за заштиту животне средине је констатовано да пројектном документацијом треба предвидети све мере које ће обезбедити да планирани радови буду у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 24/14).

У складу са подацима и предлозима достављеним у мишљењима ЈВП "Србијаводе" , РХМ Завода Србије који су прихваћени и уграђени у диспозитив овог акта потребно је - димензионисати објекте предметног пута и објеката на њему складу са одредбама Закона о просторном плану Србије ("Сл. гласник РС", 13/96) и Стратегије управљања водама на територији Републике Србије ("Сл. гласник РС", број 3/2017), према датим протицајима РХМЗ и ЈВП и према условима утврђеним Општим и Оперативним плановима одбране од поплава на посматраном подручју, и др.

У складу са већ поменутих предлозима, потребно је усвојити решења која ће омогућити пројектовани режим вода у свим поменутих објектима (мостови, пропусти, регулације река и др.) без ремећења режима вода а такође, и без могућих штета по становништво, животиње, имовину и животну средину.

На основу потребних и одговарајућих подлога (претходни радови) потребно је урадити техничку документацију на нивоу пројекта, сагласно условима из диспозитива акта бр.: 3.1.-3.7., у складу са одредбама Закона о водама, смерницама из Стратегије управљања водама на територији Републике Србије ("Сл. гласник РС", број 3/2017), Закона о планирању и изградњи и важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката, уз обавезне прилоге:

- доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

- технички извештај и прорачуне (хидролошке, хидрауличке са потребним прорачунима проноса наноса, степен загађења, прорачуни стабилности, итд.), постојећи режим и пројектовани режим, подужни и попречни профили моста итд.,

- техничко решење за објекте и активности испуштања вода у коначни реципијент, утицај на водни режим услед испуштања вода, начина пречишћавања вода, дефинисање места за мерење количина испуштених вода као и места за узорковање вода итд.,

- технички опис, ситуације, постојећи режим и пројектовани режим, подужни и попречни профили свих објеката мостова, пропуска, итд.

Условима бр. 3.4. и 3.5. диспозитива дата је обавеза инвеститору да приликом израде техничке документације усагласи пројектна решења са техничком документацијом на основу које је извршено уређење водотока и мелиорационих канала, уколико су ови радови изведени, или се на основу планске и пројектне документације, планира изградња заштитних водних објеката (регулациони радови или уређење водотока и канала), као и са техничком документацијом за изградњу брзе саобраћајнице државног пута IB реда бр. 26, деоница Шабач – Лозница на административној територији града Лознице и др..

Мостови и пропусти треба да имају довољан распон и доњу ивицу конструкције на kotaма који омогућавају несметан проток великих вода, одговарајуће темеље осигуране од опште и локалне ерозије, како ради сигурности самог моста тако и ради сигурности узводних и низводних објеката у водном земљишту, при чему извођењем радова и предметних објеката, не смеју бити повређене одредбе чл. 133. Закона о водама, а заштитне мере у водном земљишту се морају извести о трошку инвеститора, све сходно условима број 3.11. и 3.24-3.29. из диспозитива овог акта.

Условима 3.8. – 3.30. диспозитива, обухваћени су услови на основу одредби Закона о водама, од чл. 4. - чл. 10. у вези водног добра, чл. 13. – чл. 19. у вези водних објеката, чл. 44. – чл. 62. у вези уређења водотока и заштите од штетног дејства вода, ерозија и бујица, чл. 77. и

чл. 89. – чл. 91. у вези уређења и коришћења вода, чл. 92. – чл. 101. у вези заштите вода од загађивања и чл. 133. у вези забрана и ограничења корисника водног земљишта.

Условом број 3.31. дата је обавеза инвеститору да се по завршетку израде техничке документације, њене техничке контроле и испуњењу услова из Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе ("Сл. гласник РС", бр. 72/2017 и 44/2018), обрати овом Министарству захтевом ради издавања водне сагласности у складу са чл. 119. Закона о водама, а после изградње и захтевом за издавање водне дозволе у складу са Законом о водама и другим прописима.

Прегледом приложене документације, стручна служба овог Министарства је предложила издавање водних услова под условима наведеним у диспозитиву акта.

На основу Правилника о садржини, начину и обрасцу водне књиге ("Службени гласник РС", бр. 86/2010), овај акт је уведен у Уписник водних услова, што је дато у услову број 2.

Републичка административна такса за решење по захтеву за издавање водних аката ослобођена у складу са Законом о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС" број 93/2012) и Законом о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС" бр. 43/03.... 50/11, 70/11 и 55/2012).

Доставити:

- МГСИ
- ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Сава-Дунав" Н. Београд
- Водна инспекција
- Водна књига
- Архива

В.Д. ДИРЕКТОРА

Наташа Милић, дипл.инж.шум.